

DRAFT DRAWING (NOT DEFINITIVE)

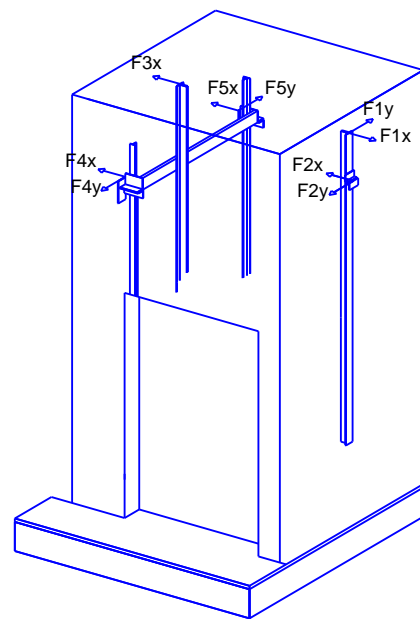
(EN 81-20/50)

GLOWNE PARAMETRY

Udzwig nominalny:	1000 kg 13 Osoby
Predkosc:	1 m/s
Wysokosc podnoszenia:	9 m
Ilosc przystankow:	4
Ilosc dojsc:	4
Napiecie oswietlenia:	230 V
Napiecie sieci elek.:	400 V
Ilosc faz:	3 PHASES+NEUTRAL
Czestotliwosc:	50 Hz
Moc maszyny:	7.3 kW
Ciepła odrzucone:	0.7 kW
Moc sieci elek.:	7.5 kW
Prad nom. sieci elek.:	13.62 A
Prad max. sieci elek.:	14.93 A
Short circuit rating:	6 KA
Typ sterowania:	COLEC-SELEC SIMPLEX
Max waga kabiny+ramy:	880 kg
Number of ropes:	5
%Zrwnowazenia:	50 %

DZIALAJACE SILY W DaN

P1: 5550 daN	P8: daN
P2: 3800 daN	P9: daN
P3: 2000 daN	P10: daN
P4: 2700 daN	P11: 2050 daN
P5: daN	P12: 100 daN
P6: daN	P13: daN
P7: daN	P14: daN
F1x: 10 daN	F4x: 40 daN
F1y: 450 daN	F4y: 200 daN
F2x: 30 daN	F5x: 40 daN
F2y: 450 daN	F5y: 230 daN
F3x: 420 daN	

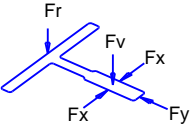


zakres wymiarów dla MRL

A: 1386 mm	F: 1064 mm
B: 281 mm	G: mm
C: 1064 mm	H: mm
D: 1386 mm	I: mm
E: 86 mm	


DRAFT DRAWING (NOT DEFINITIVE)

PODSUMOWANIE OBLICZEN PROWADNIC

	PROWADNICE KABINOWE	PROWADNICE PRZECIWWAGI	
Guide type	T-127-L1/A	T-65/A	
Clip type	SL3	SL2	
Maksymalny rozstaw wspornikow [mm]	3220	3300	
Fx max [daN]	287.14	5.33	
Fy max [daN]	93.77	34.43	
Fv max [daN]**	2004.33	61.88	
Fr max [daN]	0	0	
s perm [N/mm2]	261.11	125.33	
s max [N/mm2]	258.97	59.12	
d perm [mm]	5	10	
d guide max X [mm]	5	1.24	
d guide max Y [mm]	3.87	4.36	
d str max [mm]	0	0	

** Do obliczenia sil dzialajacych na sciane na kazdym poziomie mocowania nalezy wziac pod uwage tylko Fx, Fy i Fr

HANDRAIL

	POZYCJA		
	L	B	R
WYSOKOSC	700	-	-
TYPE	STD	-	-

LANDING DOORS

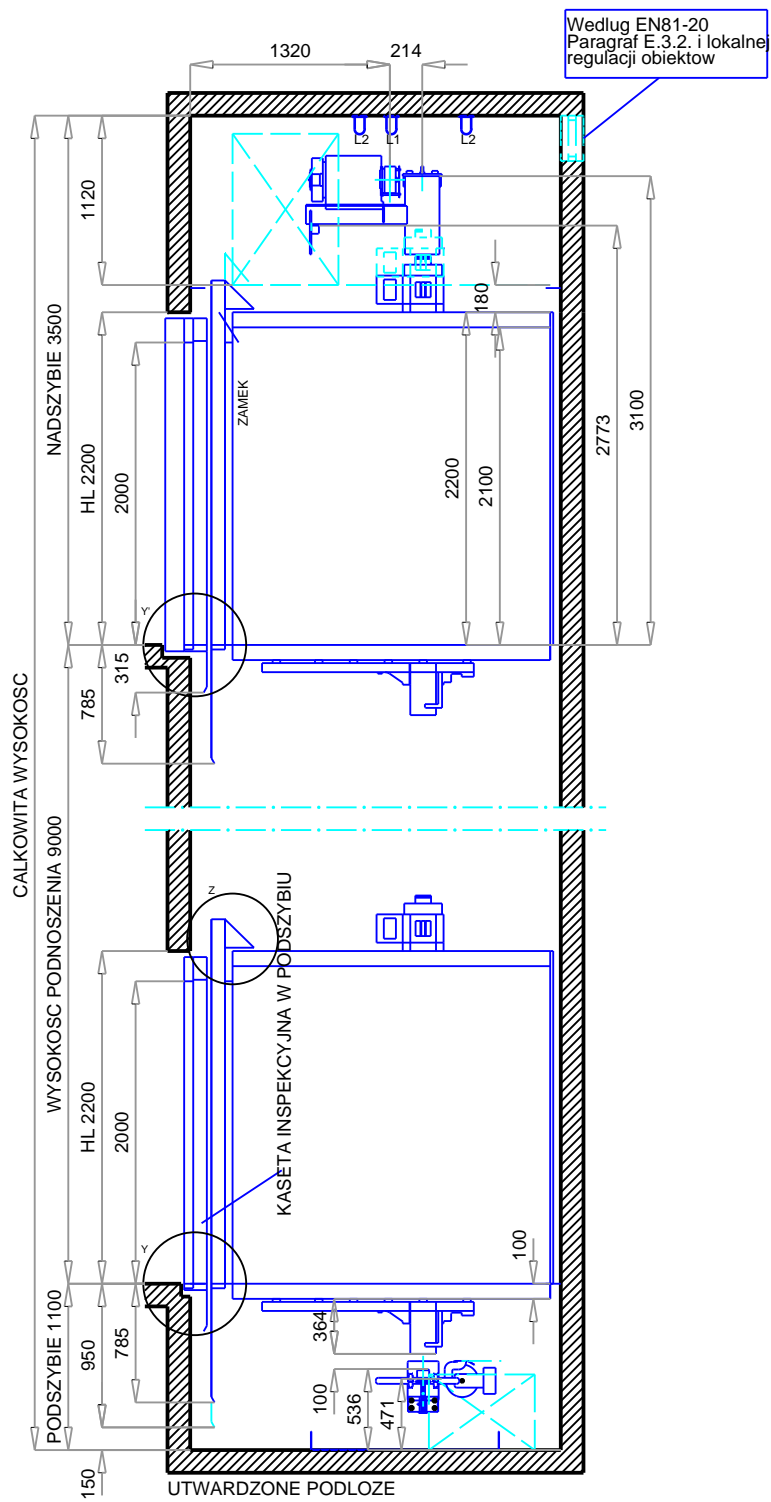
DRZWI SZYBOWE OGNIODPORNE	TYP MATERIALU	WEJSCIE 1
E120	St.St. Base	0,1,2,3

HACZYKI

POZYCJA	ZALADUNEK	ILOSC	DOSTARCZONE PRZEZ	REMOVE AFTER THE ASSEMBLY
L1	1500 kg	1	KLIENT	YES (prepare for removable hook)
L2	1500 kg	2	KLIENT	NO

WYSOKOSC PODNOSZENIA = 9000 mm
ILOSC WSPORNIKOW = 5
MAKSYMALNY ROZSTAW WSPORNIKOW = 3220 mm

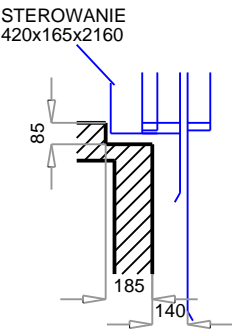
DRAFT DRAWING (NOT DEFINITIVE)



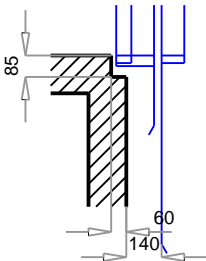
PIONOWY PRZEKROJ KABINY

DRZWI PRZYSTANKOWE WYPOSAŻONE W KONTAKT RYGLA NA POZIOMIE : 0

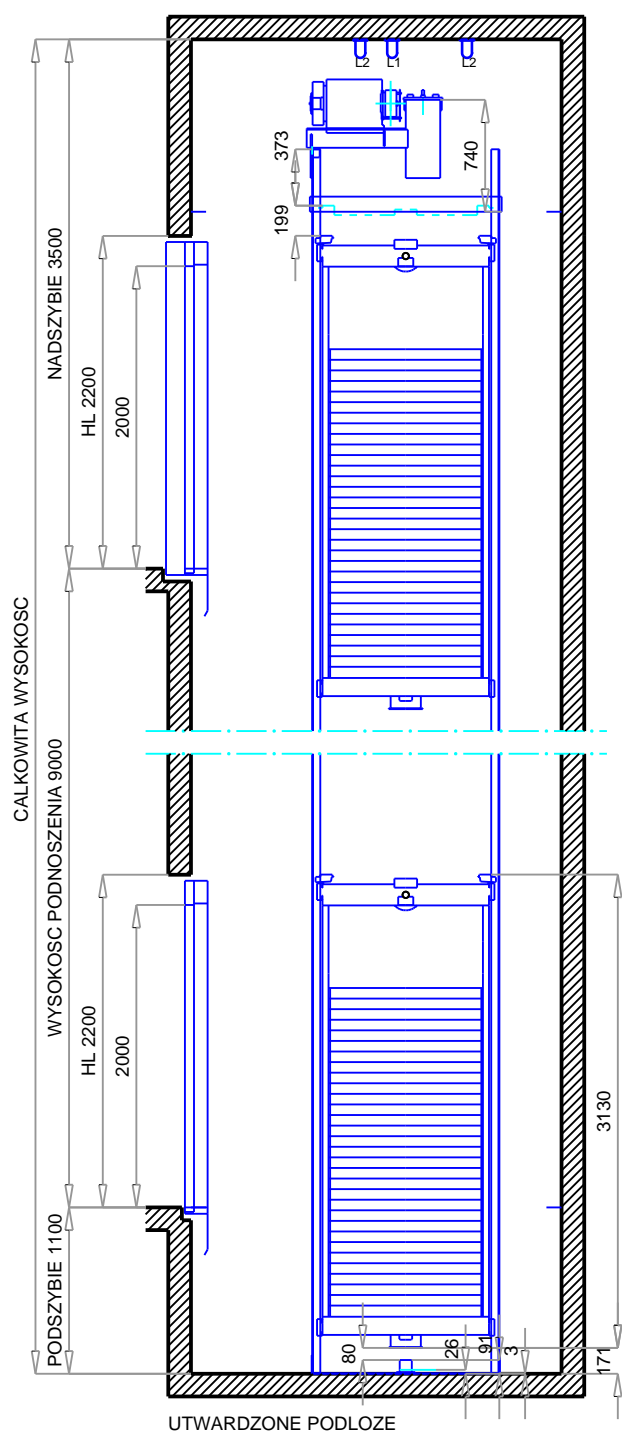
DETAL Y'
Drzwi 3



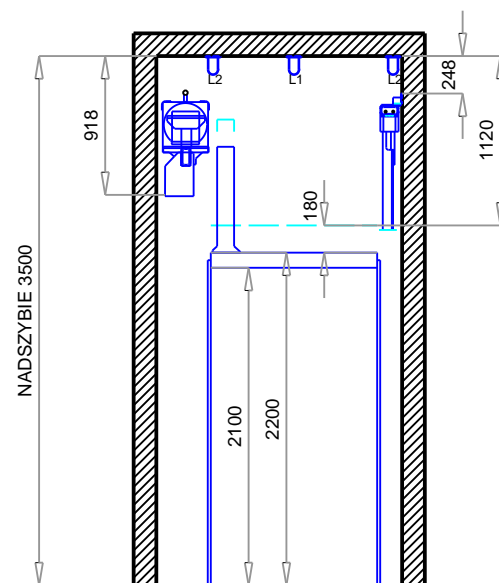
DETAL Y
Drzwi



DRAFT DRAWING (NOT DEFINITIVE)



PIONOWY PRZEKROJ PRZECIWWAGI



DRIFT DRAWING (NOT DEFINITIVE)

GLEBOKOSC SZYBU 2450
(*) GLEBOKOSC KABINY 2100
T-65 Prowadnice 1130
25
175
12
855
110
70
840
910
220
1260
1540
280
40
60
65
900
1180
SZEROKOSC SZYBU 1625
385
165
50
30
90
5
35
60
T-127-L1 Prowadnice 1174
(*) SZEROKOSC KABINY 1100
500 x 700 x 1000
REZERWA

PLAN SZYBU
Skala 1:25

TYLKO NA OSTATNIM PIETRZE

35460

1070

60

110

90

30

125

REZERWA

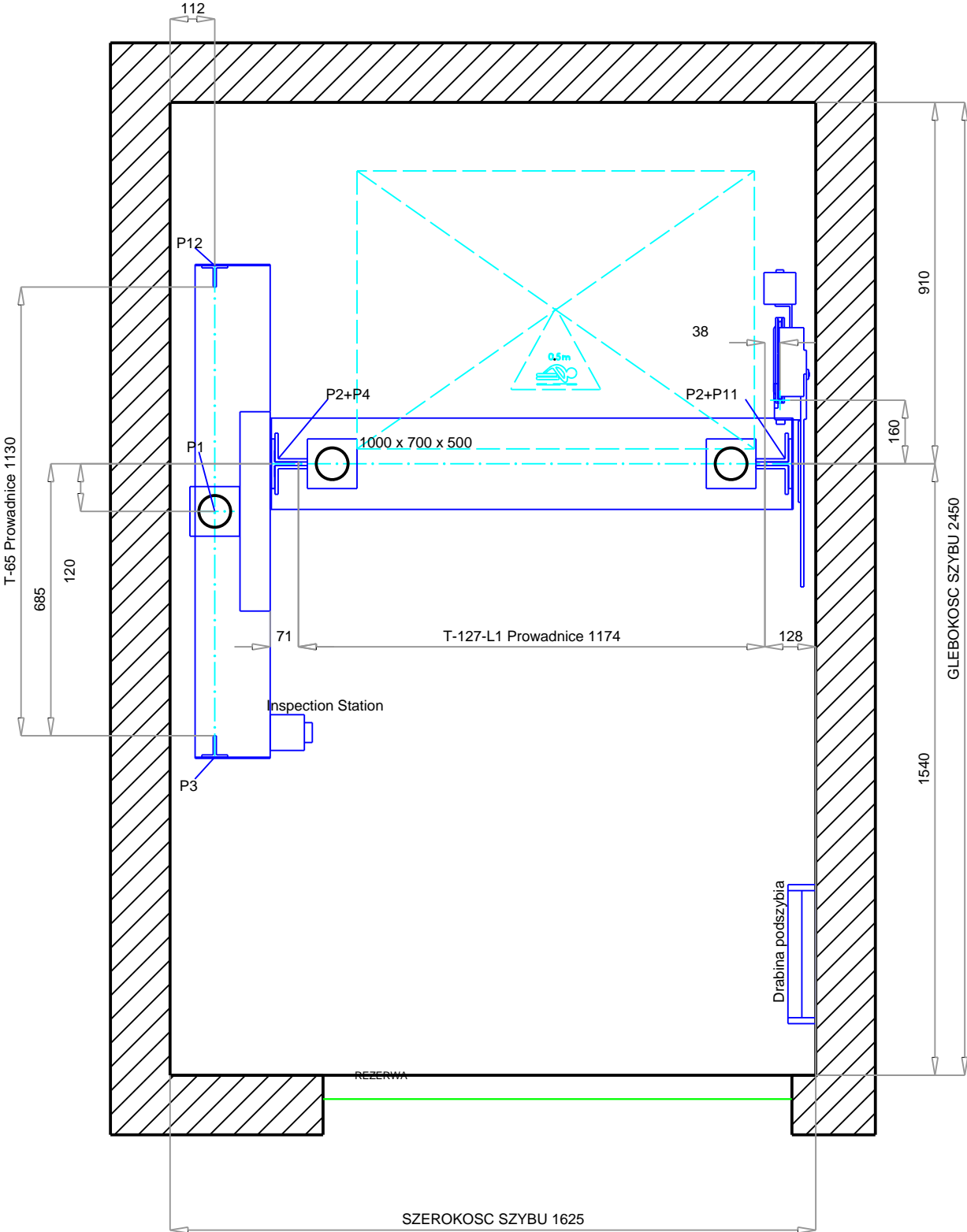
TABLICA STEROWANIE 420x165x2160

500x700x2100

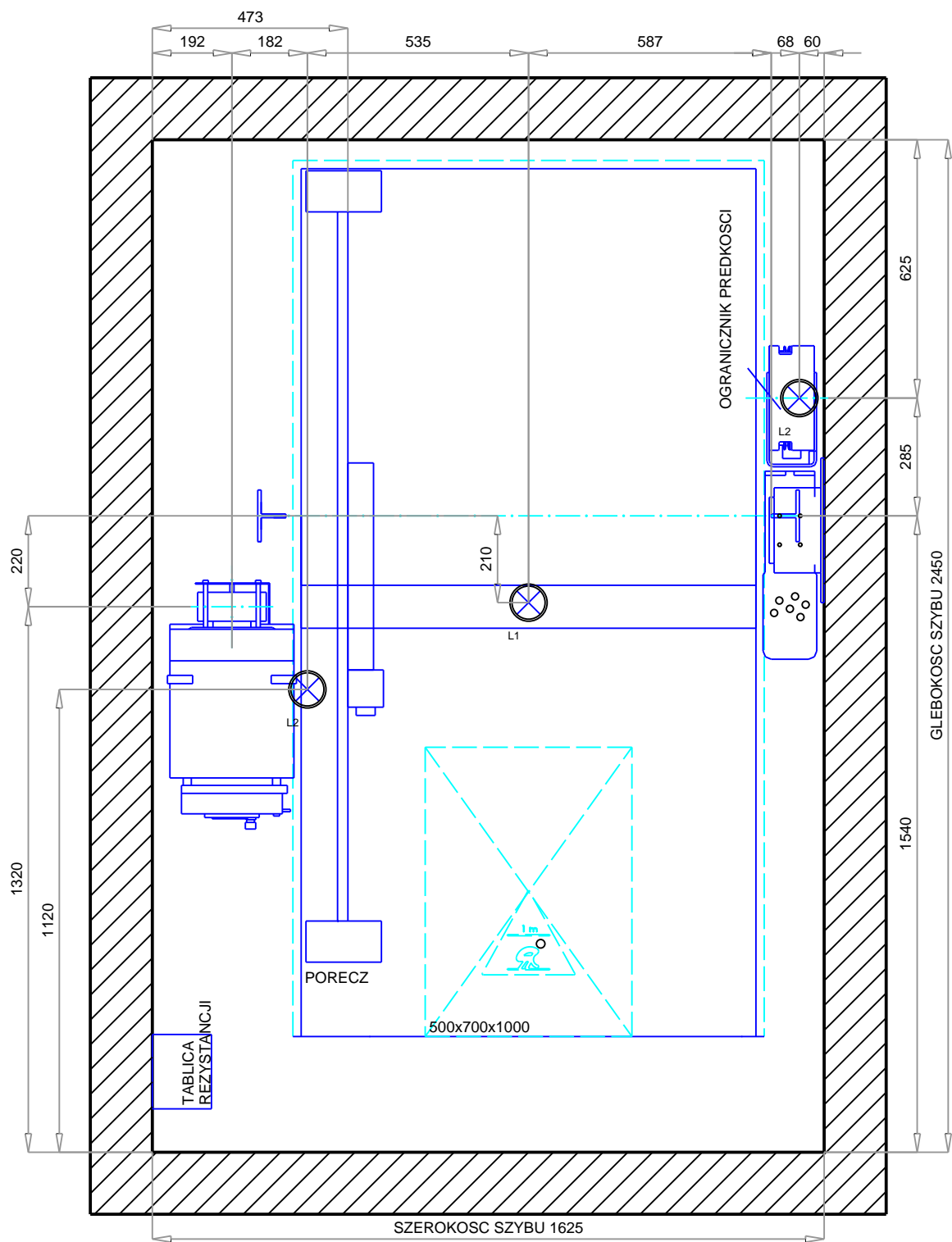
Drzwi 3

(*) Wymiary kabiny zgodne z EN81-70

DRAFT DRAWING (NOT DEFINITIVE)

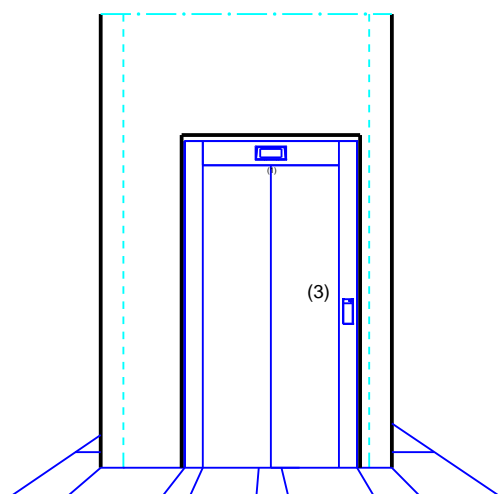


DRAFT DRAWING (NOT DEFINITIVE)

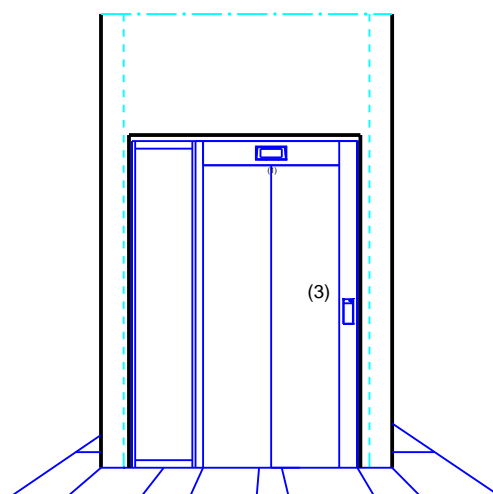


PLAN NADSZYBIA
Skala 1:15

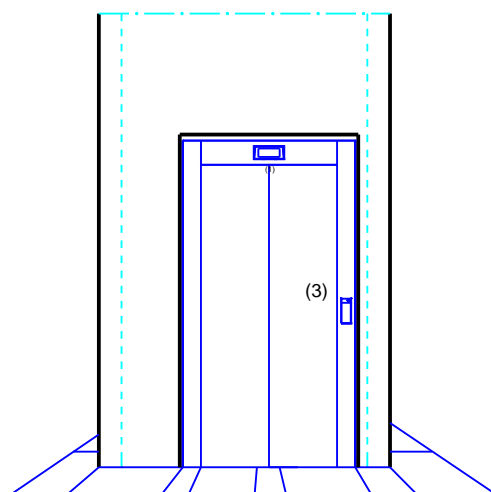
DRAFT DRAWING (NOT DEFINITIVE)



Drzwi 1, 2



Drzwi 3



Drzwi 0

- (1) Indicator
- (3) Kaseła wezwan na przystanku