

SULECHÓW

Opis dla projektowanej drogi.

1. Nawierzchnie drogowe:

Chodnik, dojścia do budynków:

- Podłoże G1; E2 = 50MPa;
- Podbudowa z przekruszu betonowego 0/63 stabilizowanego mechanicznie – 10cm; E2 = 80MPa;
- Podsypka cementowo-piaskowa C1,5/2 – 5cm,
- Kostka betonowa, gr. 8cm.

Droga:

- Podłoże G1; E2 = 80MPa;
- Geowłóknina separująca
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie; C90/3 – 25cm; E2 = 140MPa;
- Miał kamienny 2/5 – 3cm,
- Kostka betonowa typu EKO, gr. 8cm,

Zatoka postojowa:

- Podłoże G1; E2 = 80MPa;
- Geowłóknina separująca
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie; C90/3 – 19cm; E2 = 130MPa;
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3cm,
- Kostka betonowa typu EKO, gr. 8cm,

2. Odwodnienie

Wody opadowe będą odprowadzane poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzez konstrukcję nawierzchni zaprojektowaną jako przepuszczalna, wykończenie nawierzchni w postaci EKO kostki betonowej.

3. Obramowanie konstrukcji drogi:

- Krawężnik betonowy wysoki 15x30cm na ławie betonowej z oporem wymiarach 30x30cm z betonu C12/15.

- Obramowanie konstrukcji chodnika, dojść do budynków, opaski:

Obrzeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej z oporem wymiarach 18x20cm z betonu C12/15.